



**LEO, das clevere
Antriebskonzept,
das mit Leichtigkeit viel bewegt**



touch²move



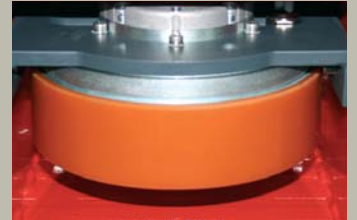
Small Goods Handling Specialists

Das clevere Antriebskonzept, das mit Leichtigkeit viel bewegt!

Der Einhandschlepper LEO verbindet das patentierte touch2move-Antriebskonzept mit den Prinzipien angetriebener, deichselgelenkter Flurförderzeuge. Die Kombination von Sensorgriff und drehmomentstarkem Antriebsmotor ermöglicht ein optimales Manövrieren, Rangieren und Einparken eines oder mehrerer Wagen bei kompakten Außenmaßen.



Der Sensorgriff des patentierten Konzepts...



...steuert den cleveren Antrieb!



LEO750

LEO750, Edelstahlausführung mit elektromechanischer Universalkupplung



LEO750

LEO750 beim zielgenauen Einparken



LEO750

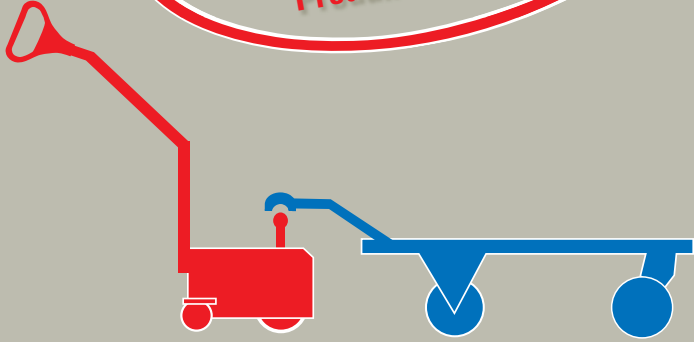
LEO750 mit kundenspezifischer, elektromechanischer Anstellvorrichtung



LEO750

LEO750 mit elektromechanischer Adaption aus Edelstahl; Adaptionen werden auf Wunsch individuell gefertigt

**Ergonomisches
Transportieren trägt
zur Verringerung von Fehlzeiten
und zur Erhöhung der
Produktivität bei.**



LEO2500

LEO2500 mit universeller, elektrohydraulischer Ankoppelvorrichtung



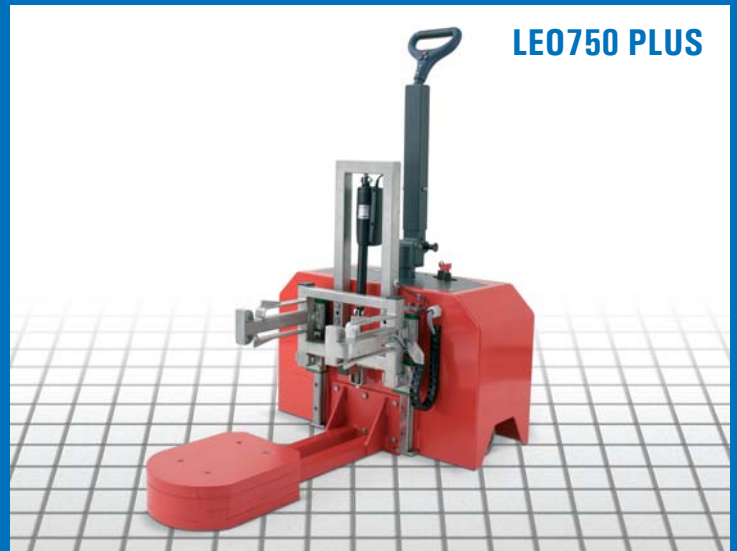
LEO2500

LEO2500 mit kundenspezifischer Adaption für Gitterboxen auf Ladungsträgern



LEO2500

LEO2500 für sicheres Verfahren, Beschleunigen und Abbremsen von Lasten bis 2.500 kg



LEO750 PLUS

LEO750 PLUS mit elektromechanischer Ankoppelvorrichtung zur Adaption von Ladungsträgern mit vier Lenkrollen

Einzigartige Vorteile:

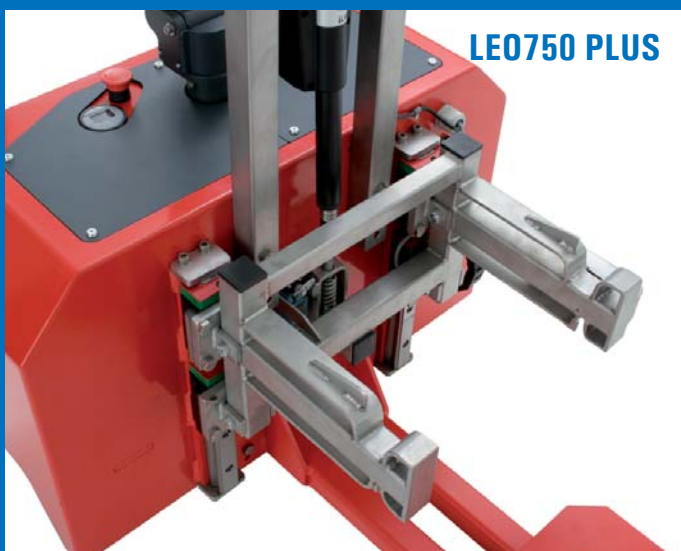
- ✓ Das LEO Antriebskonzept basiert auf der bewährten touch2move-Sensortechnologie
- ✓ Sensorgriff mit kapazitiver Handerkennung, integrierter Taste für Ein/Aus sowie mehrfarbige LED-Anzeigen für Batterie-Ladezustand bzw. Status- und Fehlermeldungen
- ✓ Durch das Berühren des ergonomisch geformten Sensorgriffs „folgt“ LEO den natürlichen Bewegungsabläufen des Benutzers und transportiert ohne Kraftaufwand angedockte Lasten bis 2,5 t
- ✓ Intuitive Bedienung – ohne besondere Schulung und Fahrerlaubnis
- ✓ Einzigartige Wendigkeit durch mittig platzierten Drehpunkt zum Bewegen des Ladungsträgers auf der Stelle
- ✓ Hohe Sicherheit durch zwei Bremssysteme: Bremswirkung des Motors und zusätzliche elektromechanische Feststellbremse (automatische Aktivierung der Bremse beim Loslassen des Griffs)
- ✓ Das ergonomische Transportieren mit dem LEO trägt maßgeblich zur Verringerung von Fehlzeiten und zur Erhöhung der Produktivität bei
- ✓ Flexibel im Mehrschichtbetrieb einsetzbar dank optionalem Batteriewechselsystem
- ✓ Enorme Platzeinsparung im Vergleich zu Staplern oder anderen großvolumigen Fahrzeugen
- ✓ Förderung durch Integrationsämter möglich
- ✓ CE-konform gemäß Maschinenrichtlinie 98/37/EG



Sensorgriff mit kapazitiver Handerkennung, höhenverstellbarer Griff, Not-Aus-Taster und Schlüssel



Durch das Berühren des ergonomisch geformten Sensorgriffs „folgt“ LEO den natürlichen Bewegungsabläufen des Benutzers



LEO750 PLUS: Sonderadaption für Ladungsträger mit vier Lenkrollen



LEO2500 PLUS mit Schlüsselschalter, Not-Aus-Taster, zusätzlichem Trennschalter und Anzeige für Batterieladezustand



**Einfach anfassen
und los geht's!**



Kloft Handhabungstechnik
Brunnhausweg 3
D - 83458 Weißbach

**Ihr Beratungs- und Informations-
kontakt in Österreich:**
Tel.: +43 (0)6 76 - 577 14 06
E-Mail: info@kloft-handhabungstechnik.com



LEO750

LEO750 in Edelstahl-Ausführung: Detail elektrohydraulische Adaption für den Einsatz in der Pharma-Industrie



LEO2500

LEO Zugschlepper-Sondervariante zum Einsatz in der Montage von Bussen/Nutzfahrzeugen



LEO2500

Außergewöhnliche Wendigkeit:
Ladungsträger können auf der Stelle gedreht werden



LEO750

LEO750 beim Andockvorgang an einen Vierradwagen



Technische Informationen

	LE0750	LE02500	LE0750 PLUS	LE02500 PLUS
Max. Nutzlast in kg	750	2.500	1.000	2.500
Eigengewicht in kg	200	600	270	300
Länge Antriebsmodul in mm	980	680	320	430
Länge mit Ankoppelmechanik in mm	1.220	1.200	780	780
Breite in mm	620	610	620	620
Höhe Antriebsmodul in mm	260	530	530	530
Höhe einschließlich Deichsel in mm	1.030 (950-1150)	1.010	1.070	1.070
Motor und Getriebe	elektronisch kommutierter Radnabenmotor (getriebeles)	Drehstrom-Radnabenmotor mit Planetengetriebe	elektronisch kommutierter Radnabenmotor (getriebeles)	Drehstrom-Radnabenmotor mit Planetengetriebe
Leistung in W	200	600	200	600
Max. Drehmoment in Nm	72	170	72	170
Schutzart	IP54	IP43	IP54	IP43
Batteriewechselsystem	optional	optional	-	-
Wartungsfreie Blei-Gel-Batterien	2 x 12 V / 50 Ah	2 x 12 V / 100 Ah	2 x 12 V / 50 Ah (optional: 2 x 12 V / 100 Ah)	2 x 12 V / 100 Ah
Betriebsspannung in V	24	24	24	24
elektronisches Ladegerät in A	8	8	8	8
Kupplung	Kugelkopf oder Haken für Deichsel	Kugelkopf oder Kupplungsmaul für Deichsel	Vorbau bzw. Andockvorrichtung	Vorbau bzw. Andockvorrichtung
Option	universelle, elektromechanische Andockvorrichtung, höhenverstellbar	universelle, hydraulische Andockvorrichtung mit anpassbaren Kupplungshaken	individuell nach Kundenanforderung konstruiert	individuell nach Kundenanforderung konstruiert
Bedien- und Anzeigeelemente	Controller mit Anzeige Batteriekapazität und Betriebsstunden			
	Not-Aus-Taster mit Schlüssel	Not-Aus-Taster + Schlüsselschalter		
	Batterie-Hauptschalter			
Bremssystem	1. Betriebsbremse (Stillstands Drehmoment des Motors)			
	2. elektromagnetische Federdruck-Lamellenbremse (elektrisch gelöst durch Umfassen des Sensorgriffes)			
Sensorgriff	kapazitive Handerkennung			
	Fahrtrichtung und Geschwindigkeit über integrierte Drucksensoren im Griff gesteuert			
	Batterie- und Statusanzeige (LED grün/gelb/rot)			
	Hupen-Taster			
	Tasten Auf/Ab (für Ankoppelmechanik bzw. Zusatzfunktion, z.B. Heben/Senken)			
Geschwindigkeit in km/h	0-6	0-5	0-6	0-5
Fahrer Ausbildung	nur Einweisung, kein Führerschein erforderlich			

Alle Bild- und Textrechte liegen bei der EXPRESSO Deutschland GmbH. Technische Änderungen behalten wir uns im Sinne ständiger Produktinnovation vor. t2m/dl/0808

Small Goods Handling Specialists – Worldwide